

II Anlagen

Anlage 1	Auflistung Untersuchungsstrecken (vgl. Ergebnisbericht Kap. 2)
Anlage 2	Übersicht Untersuchungsstrecken (vgl. Ergebnisbericht Kap. 2)
Anlage 3	Netzdefinition (vgl. Ergebnisbericht Kap. 2)
Anlage 4	Streckensollgeschwindigkeiten (vgl. Ergebnisbericht Kap. 3.2)
Anlage 5	Übersicht relevanter Geschwindigkeitseinbrüche (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.1)
Anlage 6	Lage der 10 größten Zeitverluste (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.2)
Anlage 7	Länge der Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil Streckenlänge) (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.3)
Anlage 8	Zeitverluste durch Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil Fahrzeit) (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.3)
Anlage 9	Veränderungen der rechnerischen Zeitverluste (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.6)
Anlage 10	Veränderungen der Einbruchsstellen zum Vorjahr (vgl. Ergebnisbericht Kap. 4.6)
Anlage 11	SPNV-Angebot (vgl. Ergebnisbericht Kap. 5.1)
Anlage 12	Verknüpfungspunkte SPNV-ÖPNV in Brandenburg (vgl. Ergebnisbericht Kap. 5.2)
Anlage 13	nachfrageabhängige Zeitverluste (Fahrgastzeitverluste je Streckenkilometer) (vgl. Ergebnisbericht Kap. 5.3.2)
Anlage 14	Lage der 10 größten Fahrgastzeitverluste (vgl. Ergebnisbericht Kap. 5.3.3)
Anlage 15	Übersicht Handlungsempfehlungen (vgl. Ergebnisbericht Kap. 6)

A) Nordbahn und Anschlussstrecken

1	Oranienburg – Fürstenberg (Havel)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6088	Linien: RE5, RB12
2	Löwenberg – Templin Stadt	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6752	Linie: RB12
3	Löwenberg – Herzberg – Rheinsberg (Mark)	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6751	Linie: RB54

B) Heidekrautbahn

4	Berlin Karow – Groß Schönebeck	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6500, 6502	Linie: RB27
5	Basdorf - Wensickendorf	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6500	Linie: RB27

C) Stettiner Bahn und Anschlussstrecken

6A	Bernau – Angermünde	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6081	Linien: RE3, RB24, RB63
6B	Angermünde – Pasewalk	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6081	Linie: RE3, RB62
7	Angermünde – Passow	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6328	Linie: RB66
	Passow –Tantow Grenze	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6328	Linie: RB66
8	Angermünde – Schwedt	Regionalnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6764	Linie: RE3, RB61
9	Britz – Joachimsthal	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6759	Linie: RB63
10	Eberswalde – Frankfurt (Oder)	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6758, 6156	Linie: RB60

D) Wriezener Bahn

11	Biesdorfer Kreuz – Ahrensfelde	Nebenfernnetz, eingleisig, teilw. elektrifiziert	Streckennr. 6072	Linie: RB25
	Ahrensfelde – Werneuchen	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6528	Linie: RB25

E) Ostbahn

12	Berlin Lichtenberg – Strausberg.	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6078	Linie: RB26
	Strausberg – Küstrin Grenze	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6078	Linie: RB26

F) Frankfurter Bahn und Anschlussstrecken

13A	Berlin Ostbahnhof - Erkner	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6153	Linien: RE1, RE2, RE7, RB14
13B	Erkner - Frankfurt (Oder)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6153	Linie: RE1
14	Frankfurt (Oder) – Cottbus	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6153, 6345, 6220	Linien: RB11, RE1
15	Fürstenwalde – Bad Saarow Klinikum (wegen Streckensperrung 2016 nicht erfasst)	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6521	Linie: RB35

G) Görlitzer Bahn und Anschlussstrecken

16A Königs Wusterhausen – Lübbenau	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linien: RE2, RB24
16B Lübbenau – Cottbus	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linie RE2
17 Frankfurt (Oder) – Grunow – Königs Wusterhausen	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6253, 6520	Linie: RB36
18 Lübbenau – Sedlitz Ost	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6193	Linie: RB24
19 Cottbus – Spremberg – Landesgr.	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linie: OE65
20 Cottbus – Forst	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6205	Linie: RB46

H) Dresdener Bahn

21A Blankenfelde – Luckau-Uckro	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6135	Linien: RE5, RE7
21B Luckau-Uckro - Elsterwerda	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6135	Linie: RE5

I) Anhalter Bahn und Anschlussstrecken

24 Ludwigsfelde – Jüterbog	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6132	Linie: RE3, RE4
25 Jüterbog – Falkenberg (Elster)	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6133	Linie: RE3

J) Wetzlarer Bahn und Anschlussstrecken

26A Berlin Charlottenburg – Michendorf	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6118	Linien: RE7, RE1 RB21, RB22, RB33
26B Michendorf - Medewitz	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6118, 6414	Linien: RE7
27 Jüterbog – Beelitz Bea	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6511	Linie: RB33
Beelitz Bea - Michendorf	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6118, 6119	Linie: RB33

K) Magdeburger Bahn und Anschlussstrecken

28 Berlin Wannsee – Potsdam – Brandenburg	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6110	Linien: RE1, RB20 RB21, RB22, RB33
29 Brandenburg – Rathenow	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6512	Linie: RB51

L) Lehrter Bahn

30 Berlin Spandau – Rathenow	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6107 6179, 6185	Linien: RE4, RB13
------------------------------	---	--------------------------------	-------------------

M) Hamburger Bahn und Anschlussstrecken

31A Berlin Spandau – Neustadt (D)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6100	Linien: RE2, RB10, RB14, RE6
31B Neustadt (D) - Wittenberge	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6100	Linie: RE2
32A Neustadt (D) – Pritzwalk	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6938	Linie: RB73
32B Pritzwalk - Meyenburg	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6938	Linie: RB74

N) Kremmener Bahn und Anschlussstrecken

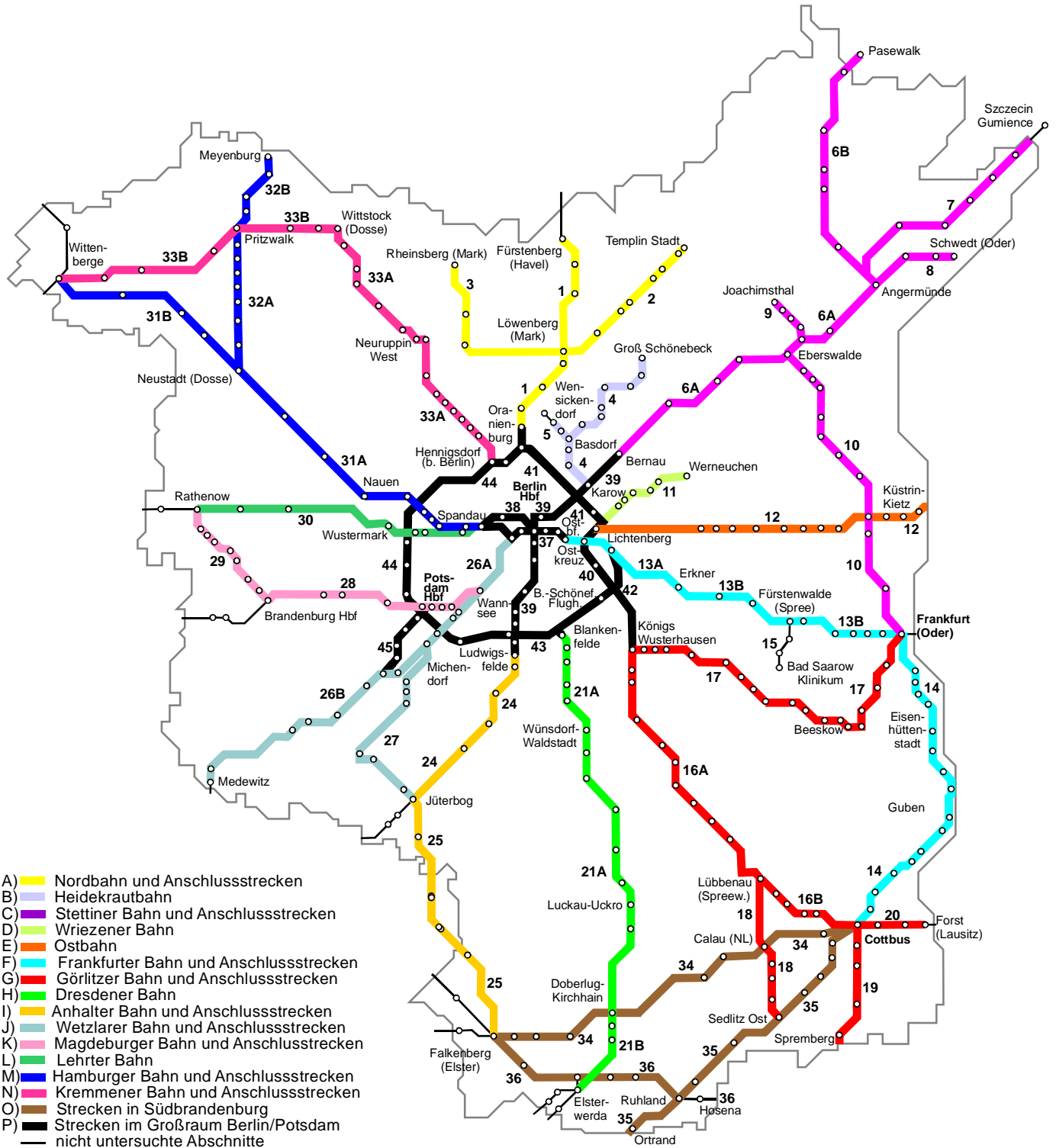
33A Hennigsdorf – Wittstock	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6183, 6504	Linien: RE6, RB55
33B Wittstock– Wittenberge	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6941	Linie: RE6

O) Strecken in Südbrandenburg

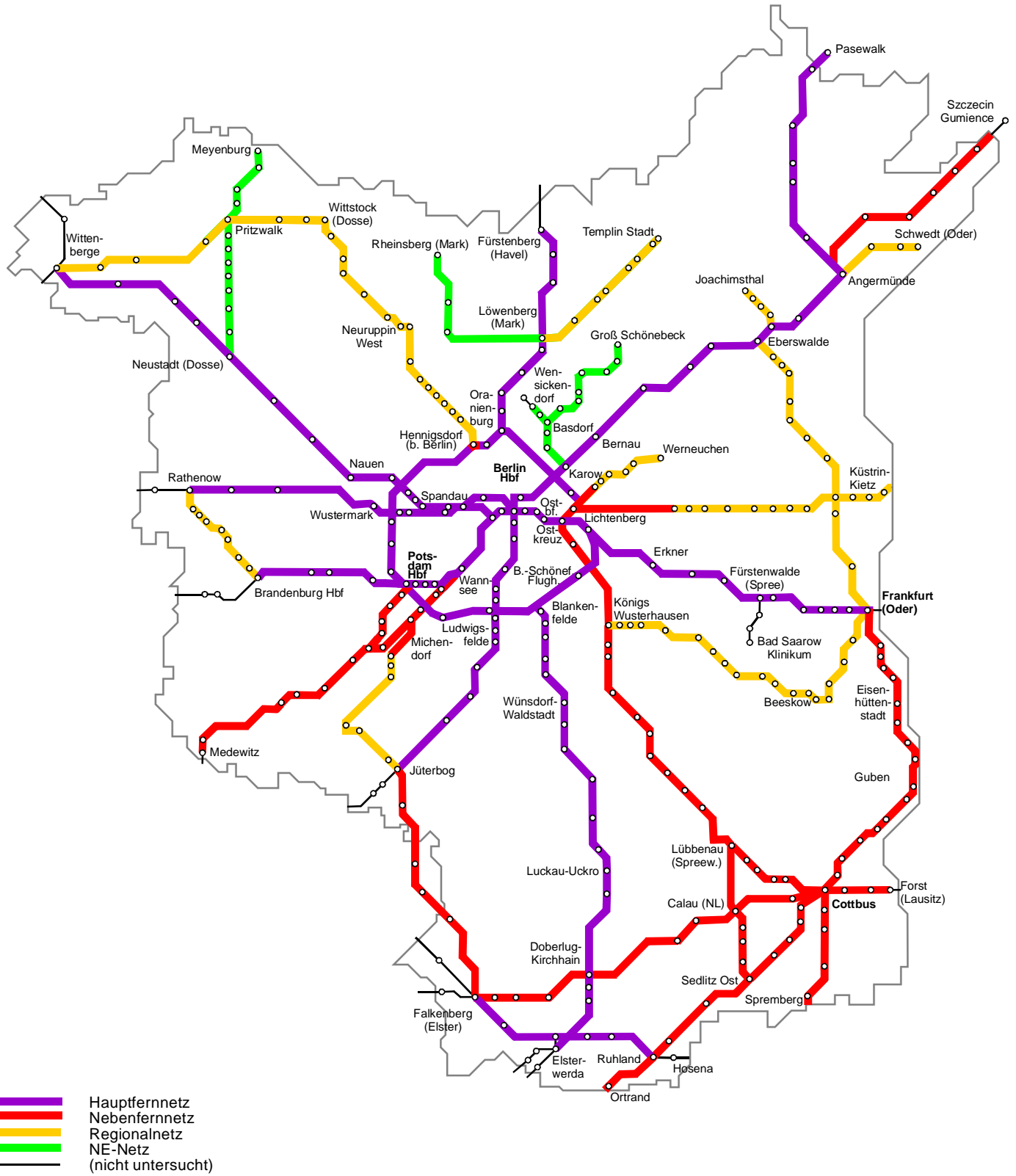
34 Falkenberg (Elster) – Doberlug-Kirchhain – Cottbus	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6345	Linien: RE10, RB43
35 Ortrand – Ruhland	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6253	Linien: RE18, RE15
Ruhland – Cottbus	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6253	Linien: RE18, RB24, RB49
36 Hosena – Falkenberg (Elster)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6207	Linien: S4 (S), RE4, RE15, RB49
Verbindungskurven Falkenb.	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. (ohne)	Linie S4 (S)

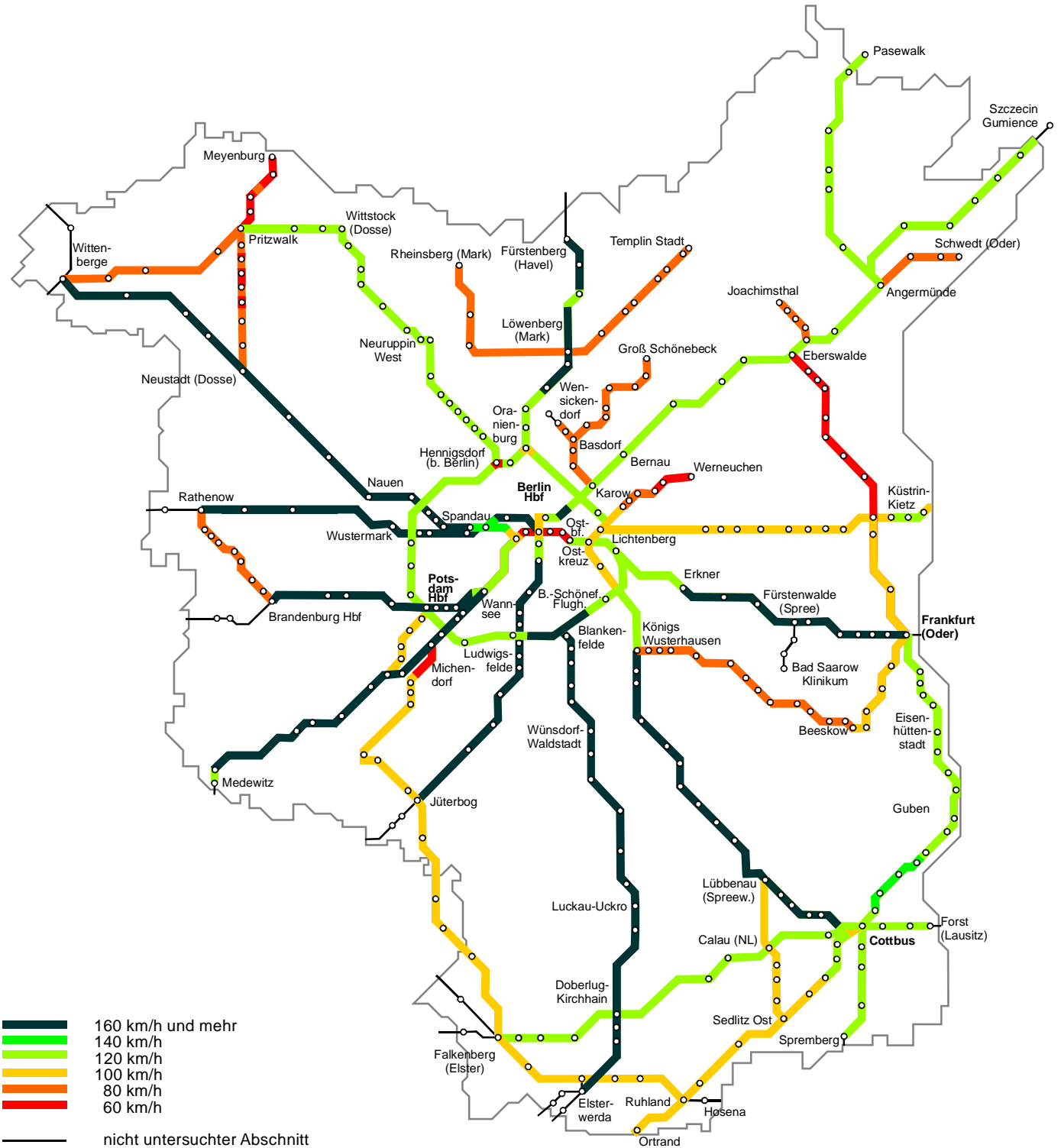
P) Strecken im Großraum Berlin/Potsdam

37 Berlin Ostbahnhof – Berlin Spandau	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6109, 6100	Linien: RE1, RE2, RE7, RB14, RB21, RB22
38 Berlin Hbf – Jungfernheide – Berlin Spandau	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6107, 6100	Linien: RE4, RE6, RB10 RB13
Gesundbrunnen – Jungfernheide	mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6170	Linie RE6
39 Ludwigsfelde – Berlin Hbf	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6132	Linien: RE3, RE4, RE5, RB24, RB27
– Gesundbrunnen – Bernau		6171, 6081	
40 Ostkreuz – Grünauer Kr. – Grünauer Kr. – Königs Wusterh.	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6170, 6164, 6142	Linie RB24
	Nebenfernnetz mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linien RE2, RB22, RB24
41 Ostkreuz – Biesdorfer Kreuz Nord	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6139, 6072, 6080	Linien: RB12, RB24, RB25
Biesdorfer Kreuz Nord – Oranienburg	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6067, 6087, 6091, 6088,	Linien: RB12, RE5, RB20, RB24
Karower Kreuz Nord-West	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6082	Linie RE5
Karower Kreuz Süd-Ost	Nebenfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6084	Linie RB24
42 Abzw. Ostendgestell – Berlin-Schönefeld Flughafen	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6150, 6080, 6126	Linie RE2, RE7, RB14 RB22
Grünauer Kreuz Süd-West	mehrgleisig, elektrifiziert	6147	RB22
43 Golm – Berlin-Schönefeld Flughafen	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6116, 6126	Linie: RB22, RE3, RE7
Abzw. Genshagener Heide N-O	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6065, 6129	Linie RE5
Abzw. Glasower Damm W-S	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6136	Linie RE5
Abzw. Glasower Damm S-O	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6138	Linie RE7
44 Potsdam Sanssouci – Golm	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6110, 6115	Linie: RB20, RB21
Golm – Birkenwerder	Hauptfernnetz mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6087, 6088, 6089, 6090	Linien: RB20, RB21 RE6
Abzw. Hennigsdorf – Hennigsd. Nord (West/Ost)	Nebenfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6093, 6096	Linien: RE6, RB20
Abzw. Wustermark S - W	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6105 6107	Linie RB21
Falkenhagener Kreuz	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6098	Linie RE6
45 Potsdam Hbf – Beelitz Heilst.	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6113, 6115, 6121	Linie: RB23

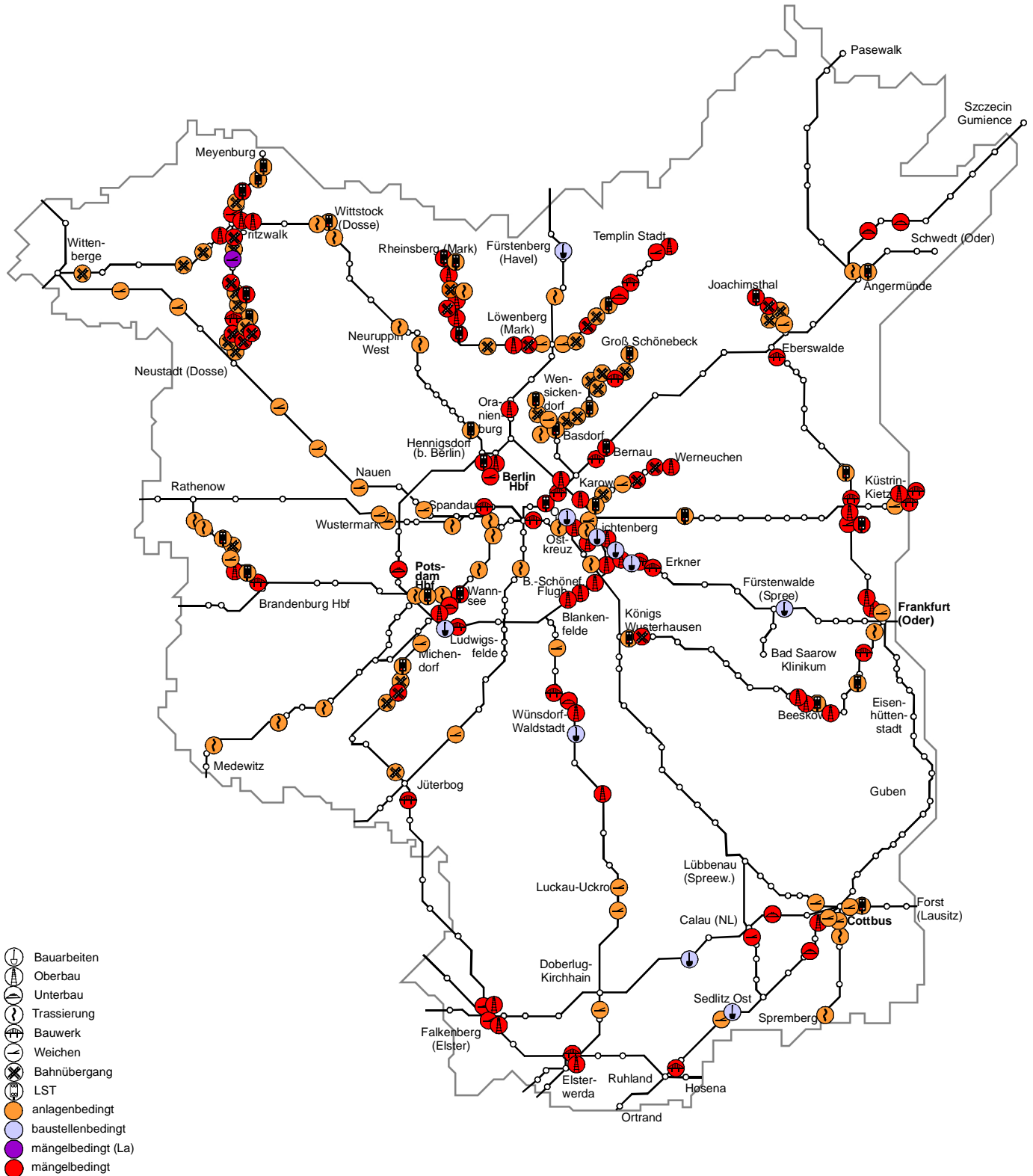


Anlage 2 Übersicht Untersuchungsstrecken



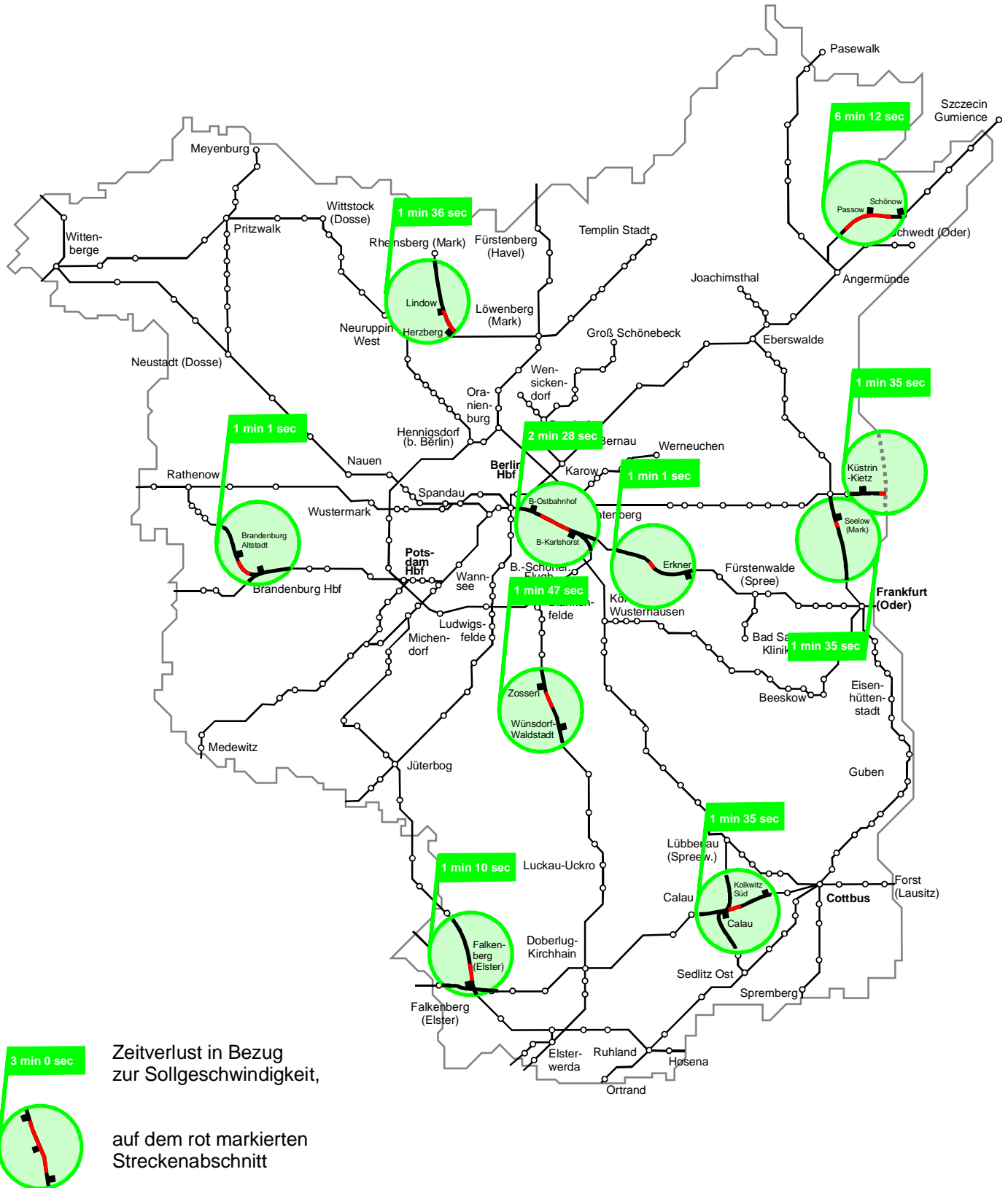


Anlage 4 Streckensollgeschwindigkeiten

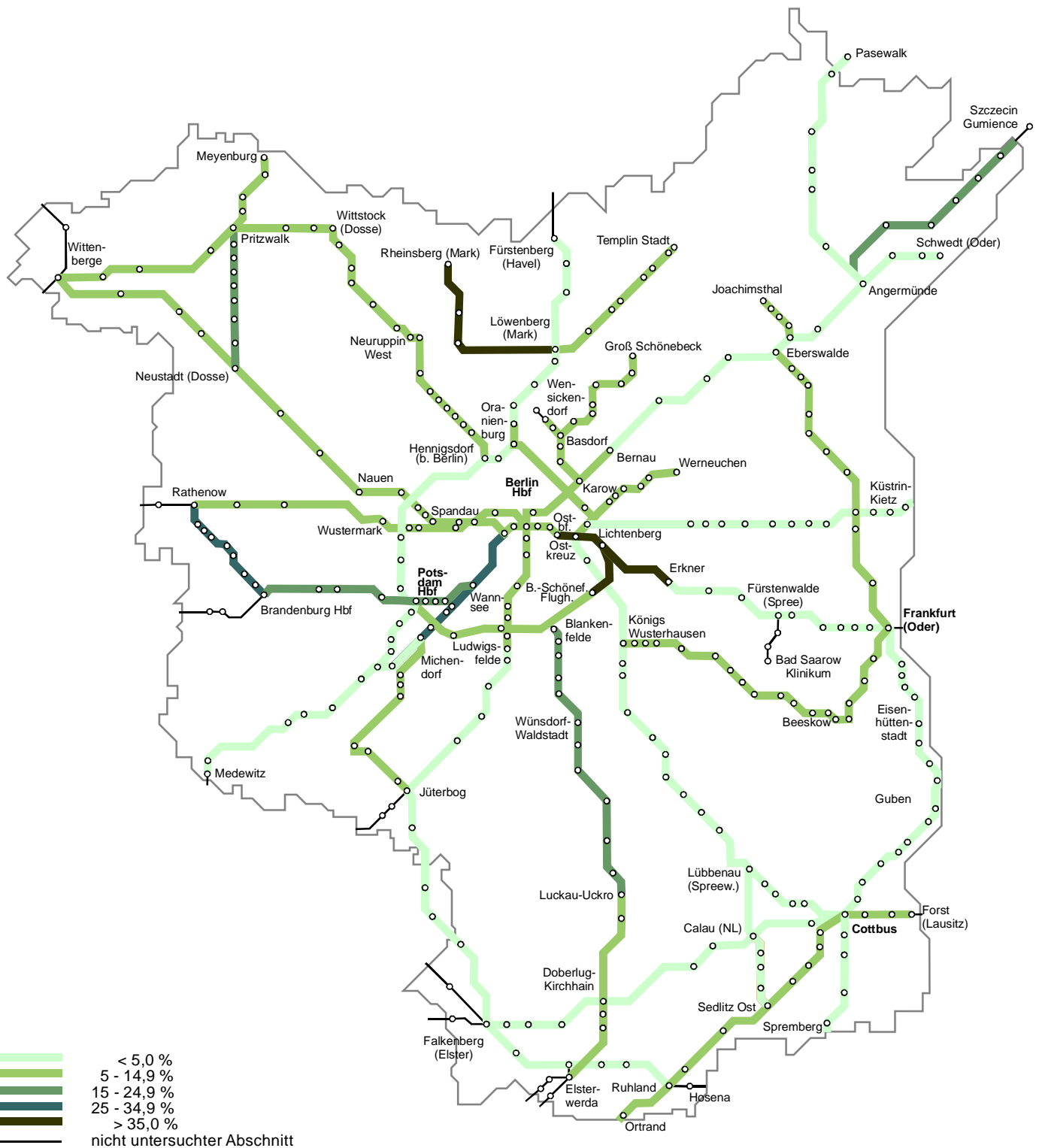


Zeitraum der Bestandsaufnahme: 13.04.-10.07.2016

Anlage 5 Übersicht relevanter Geschwindigkeitseinbrüche



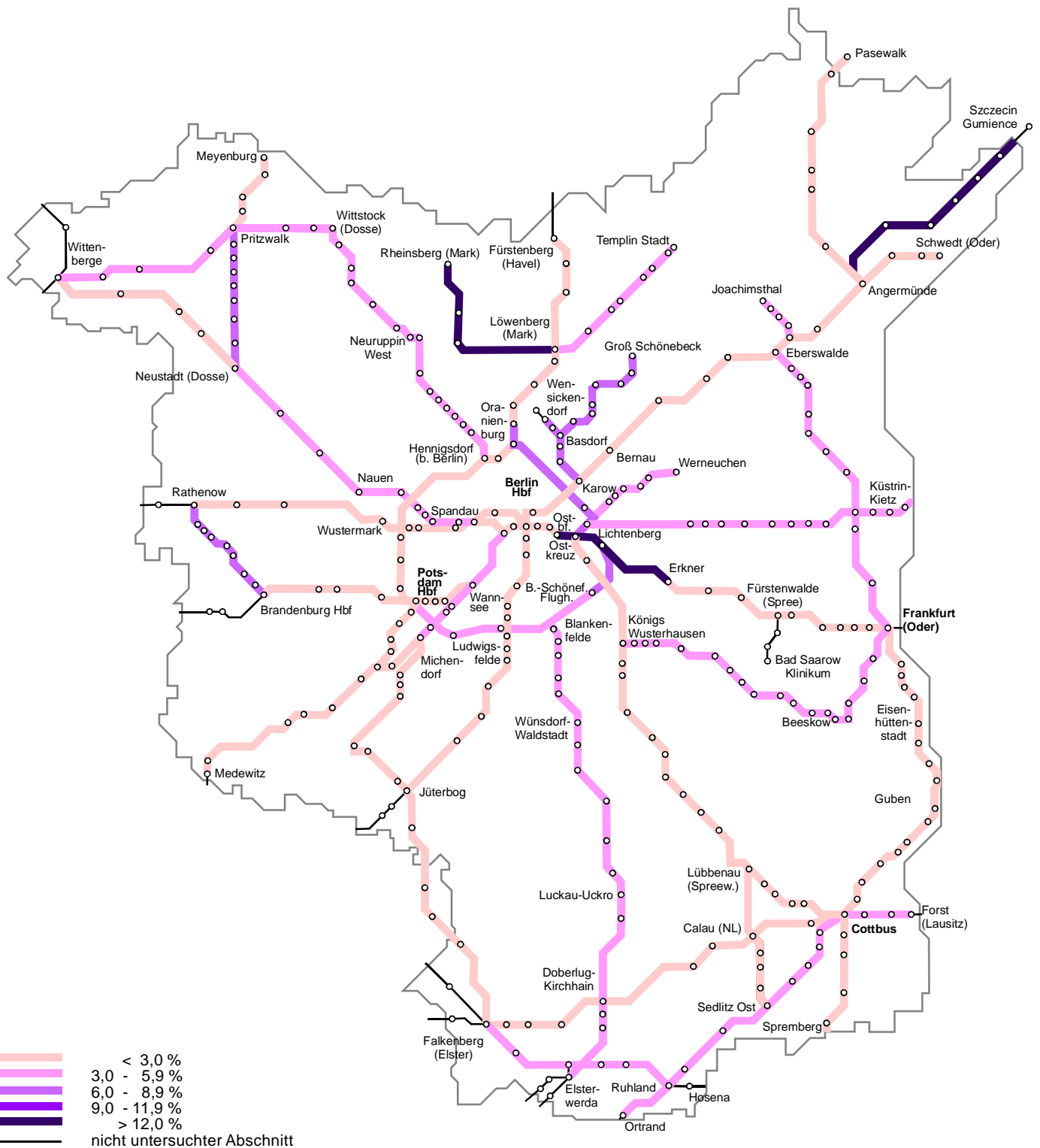
Anlage 6 Lage der 10 größten Zeitverluste (mängelbedingt)



Lesebeispiel:

Zwischen Cottbus und Forst beträgt die Länge der Geschwindigkeitseinbrüche 5,0 - 14,9% gemessen an der gesamten Streckenlänge.

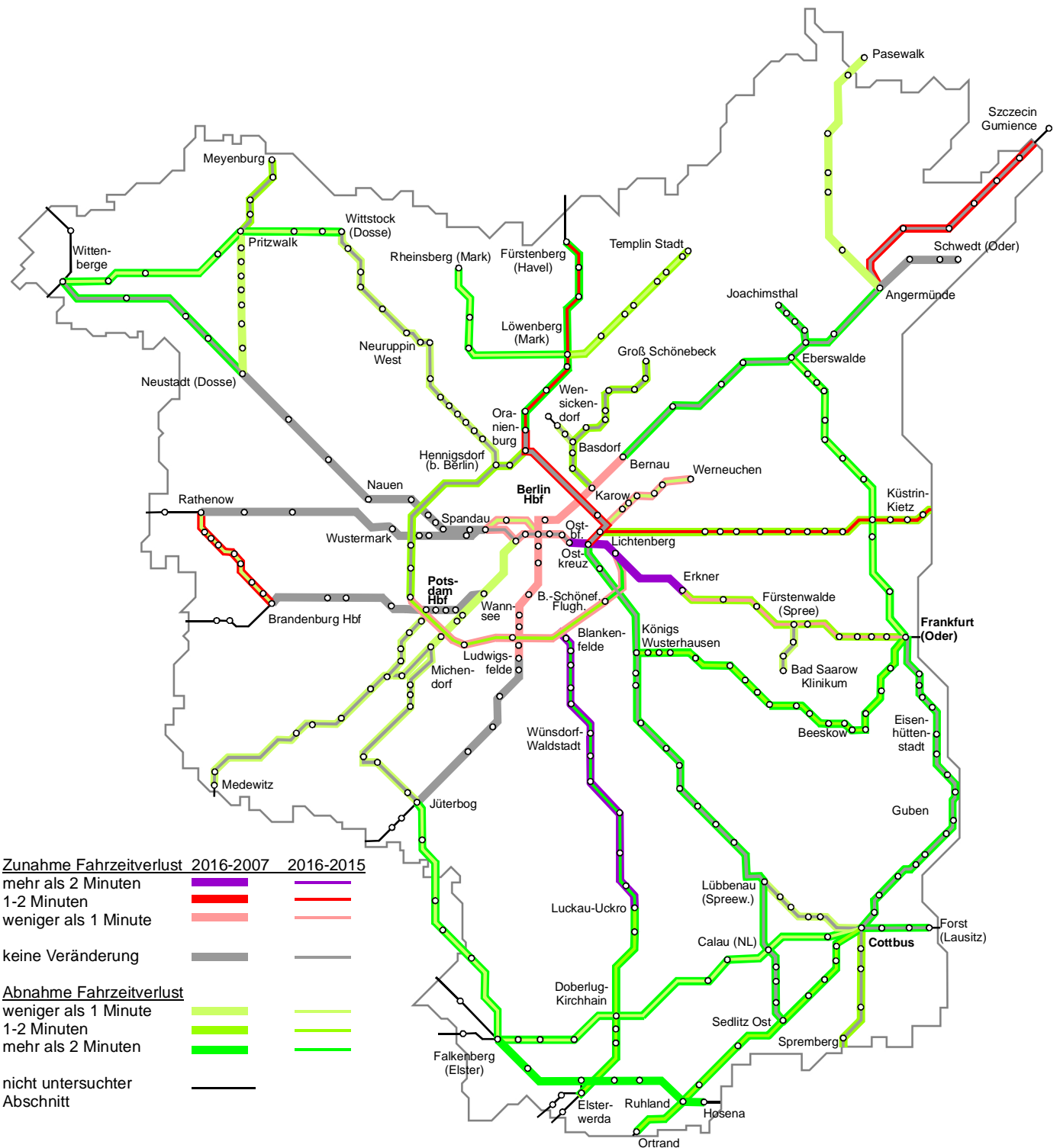
Anlage 7 Länge der Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil der Streckenlänge)



Lesebeispiel:

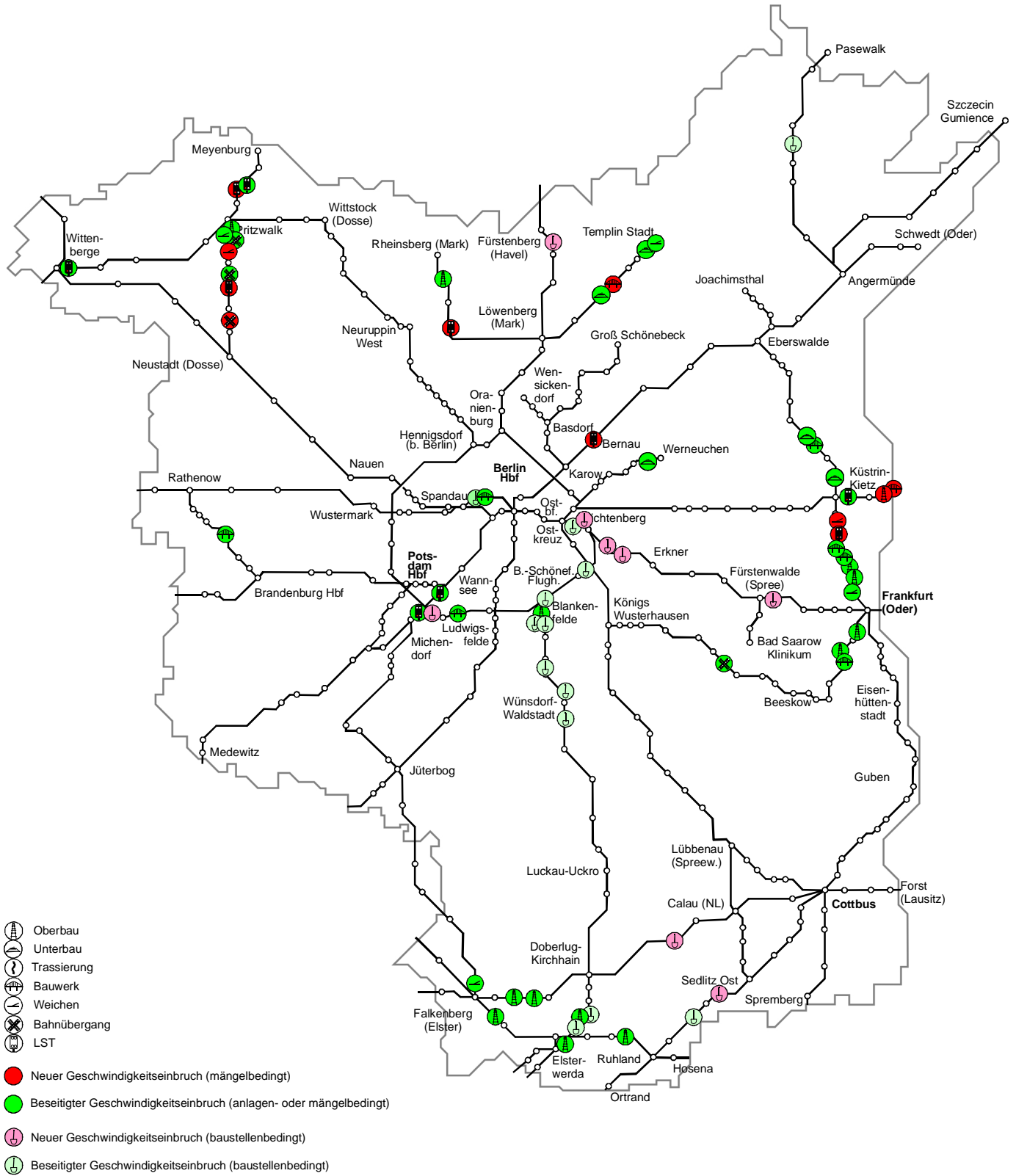
Zwischen Cottbus und Forst beträgt der (theoretische) Zeitverlust 3,0-5,9% gemessen an der Fahrzeit.

Anlage 8 Zeitverluste durch Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil Fahrzeit)

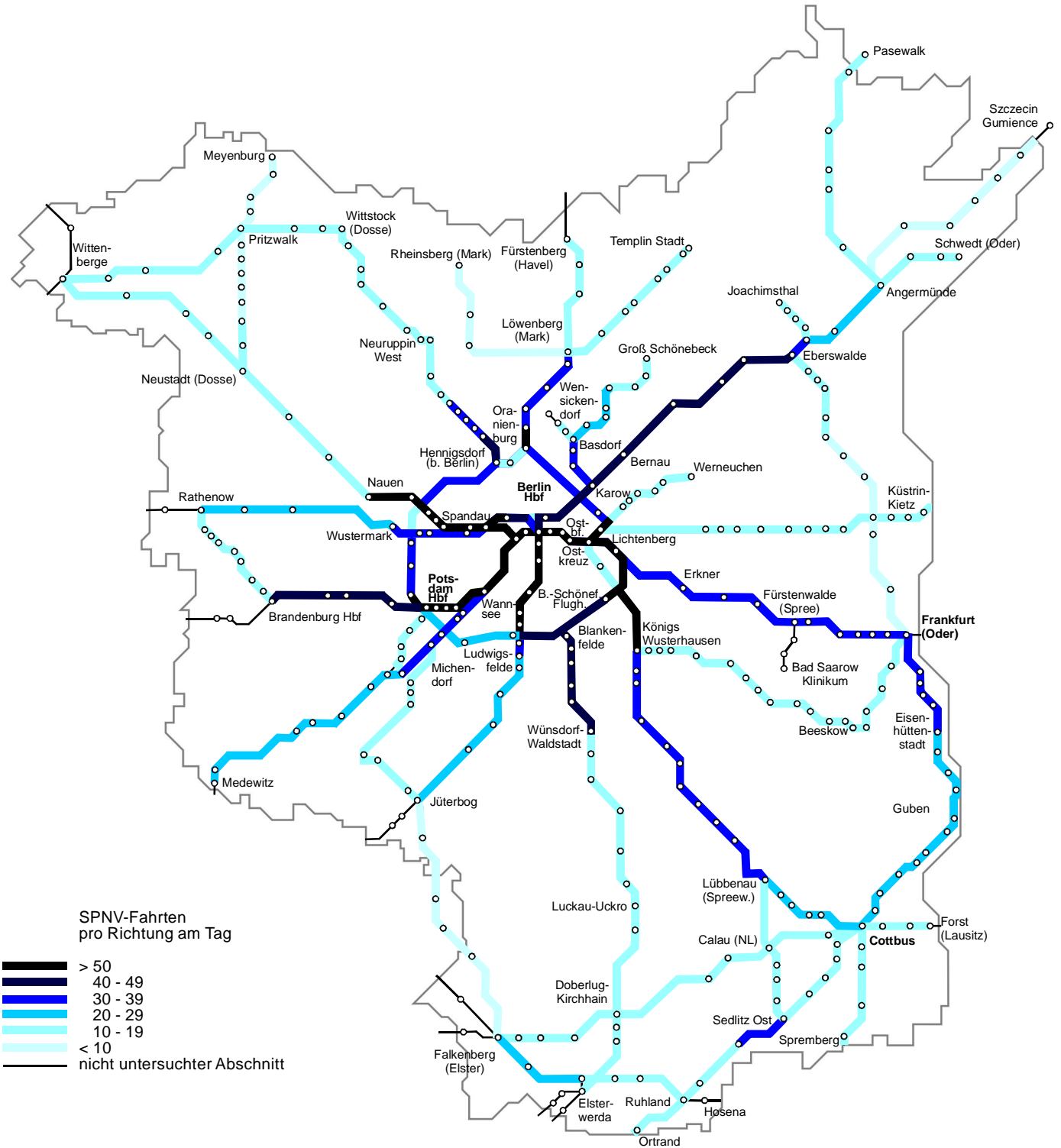


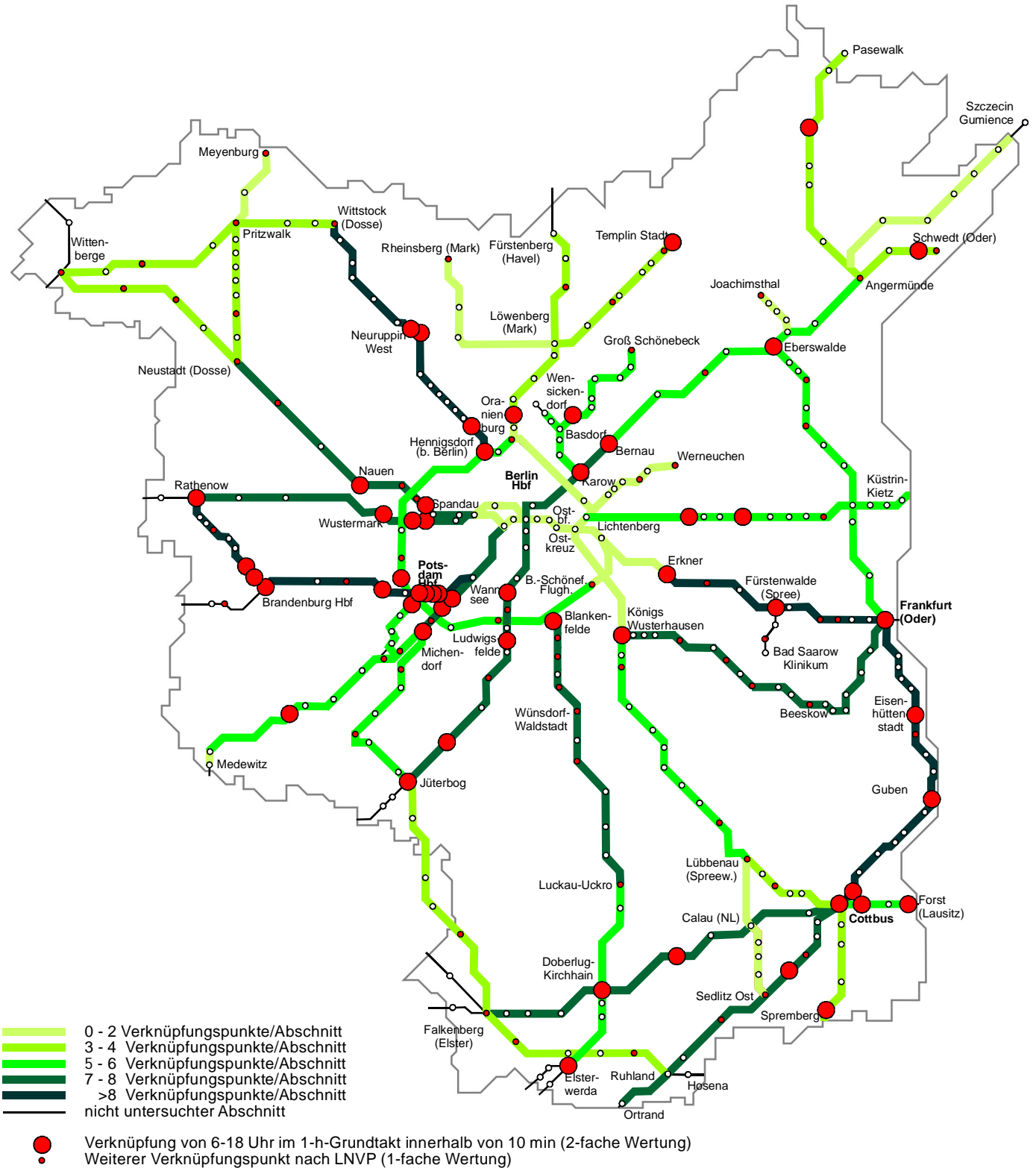
Lesebeispiel:

Zwischen Cottbus und Forst hat der rechnerische Fahrzeitverlust aufgrund von Geschwindigkeitseinbrüchen im Jahr 2016 im Vergleich zu 2007 um mehr als 2 Minuten abgenommen. Im Vergleich zum Jahr 2015 gab es keine Veränderungen.



Anlage 10 Veränderungen der Einbruchsstellen zum Vorjahr

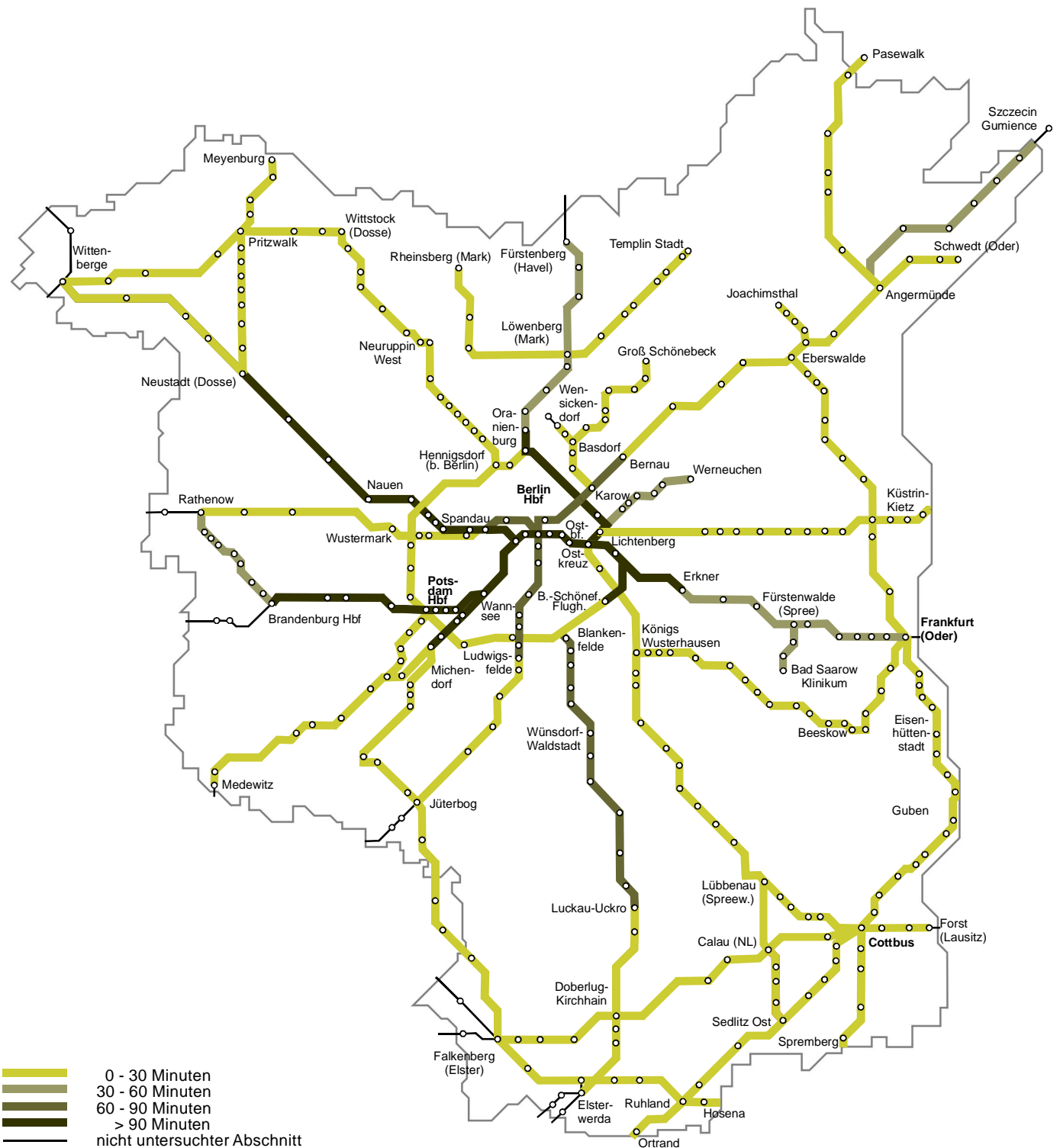




Lesebeispiel:

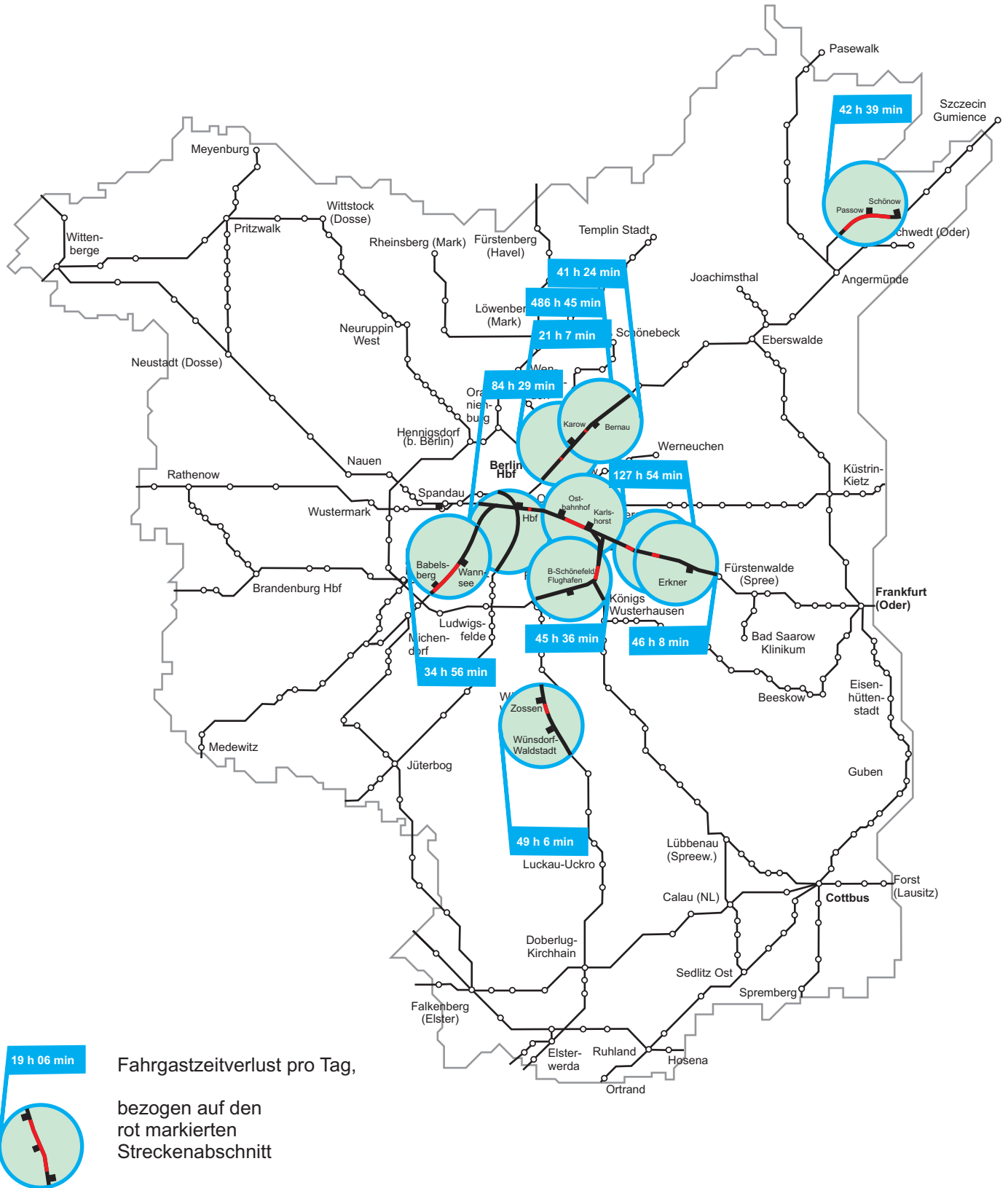
An dem Untersuchungsabschnitt zwischen Cottbus und Forst befinden sich 3 Verknüpfungspunkte (Cottbus, Cottbus-Sandow und Forst) mit je zweifacher Wertung.

Anlage 12 Verknüpfungspunkte SPNV-ÖPNV in Brandenburg

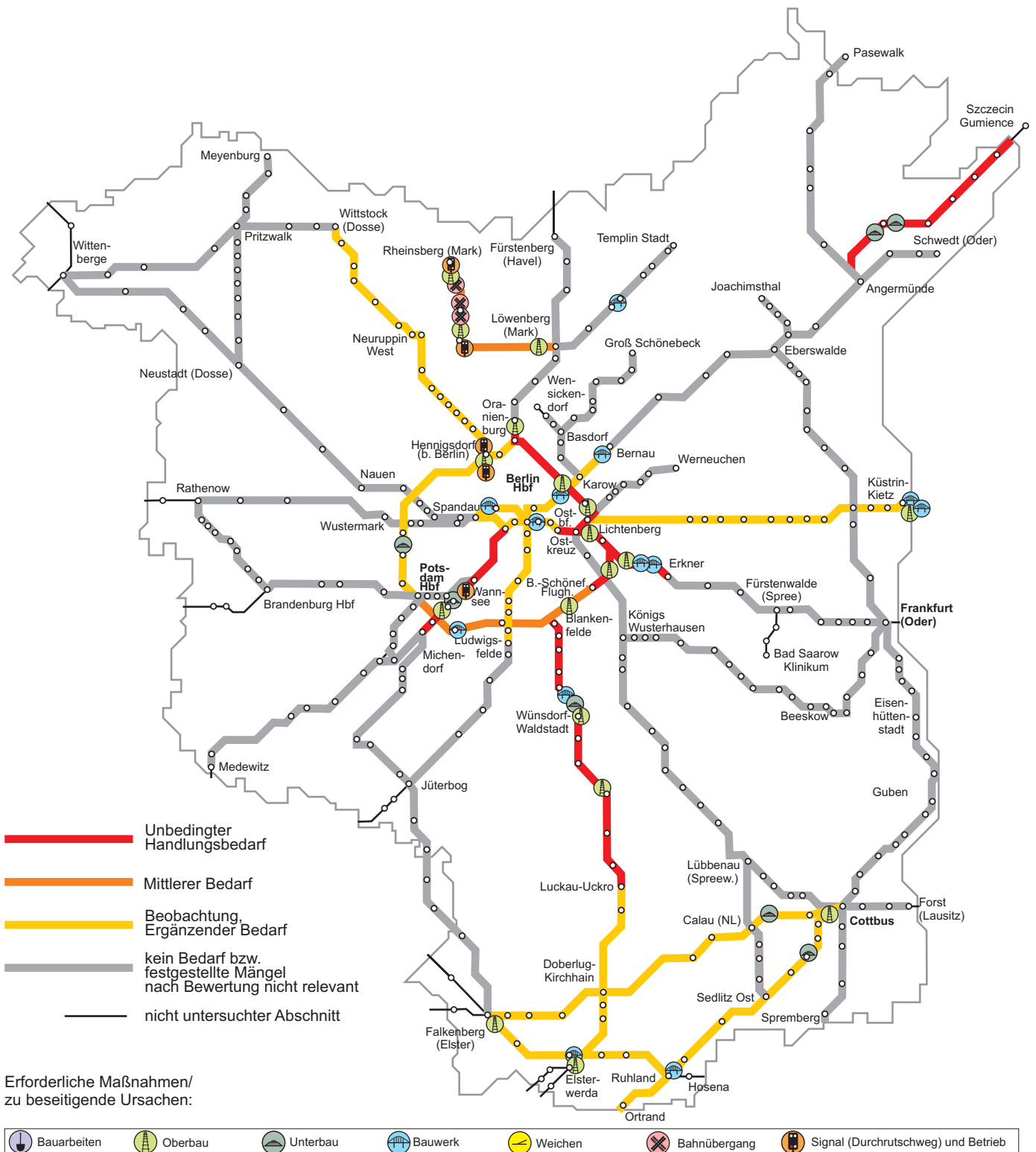


Lesebeispiel:

Zwischen Cottbus und Forst liegt der tägliche Fahrgastzeitverlust im Durchschnitt pro Kilometer zwischen 0 und 30 Minuten.



Anlage 14 Lage der 10 größten Fahrgastzeitverluste



Erforderliche Maßnahmen/
zu beseitigende Ursachen:

- Bauarbeiten
- Oberbau
- Unterbau
- Bauwerk
- Weichen
- Bahnübergang
- Signal (Durchrutschweg) und Betrieb

Lesebeispiel:

Der Untersuchungsabschnitt zwischen Cottbus und Forst wurde entsprechend der Streckenbedeutung und der Qualität als mittlerer Bedarf festgestellt. Als erforderliche Maßnahmen wird die Beseitigung von Oberbaumängeln vorgeschlagen.