



## Parken mit Rad und Pkw an Bahnhöfen

- **Fördermöglichkeiten des Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung für P+R und B+R**
- **Förderbedingungen in den Richtlinien**
- **Ausblick auf die Förderung ab 2020**

Thomas Tamm-Blechtschmidt, Referent,

MIL Ref. 42: Förderangelegenheiten, Binnenschifffahrt, Logistik

## Fördermöglichkeiten des MIL

- Abstellanlagen / Bike&Ride



©MIL

## Fördermöglichkeiten des MIL

- Radhäuser



© LBV

## Fördermöglichkeiten des MIL

- Park + Ride





## Fördermöglichkeiten des MIL

- Radwege
- Radverkehrskonzepte



©MIL



# Möglichkeiten der Finanzierung

Richtlinie zur Förderung von Investitionen für den ÖPNV (ÖPNV-Invest)

<https://bravors.brandenburg.de/verwaltungsvorschriften/kip2015>

Richtlinie Mobilität

[https://bravors.brandenburg.de/verwaltungsvorschriften/rili\\_mobilitaet\\_2016](https://bravors.brandenburg.de/verwaltungsvorschriften/rili_mobilitaet_2016)

Richtlinie zur Förderung des Kommunalen Straßenbaus

[http://www.mil.brandenburg.de/media\\_fast/4055/MIL%20Richtlinie%20KStB\\_Lesefassung.pdf](http://www.mil.brandenburg.de/media_fast/4055/MIL%20Richtlinie%20KStB_Lesefassung.pdf)

Städtebauförderung

<http://www.lbv.brandenburg.de/Staedtebaufoerderung.htm>

# Richtlinie ÖPNV-Invest

## Was wird gefördert?

- Bike&Ride-Anlagen
- Park&Ride-Anlagen
- Abstellanlagen

## Wer wird gefördert?

- kommunale Aufgabenträger
- Gemeinden
- Eisenbahninfrastrukturunternehmen
- Unternehmen des öffentlichen Personennahverkehrs



©MIL

# Richtlinie ÖPNV-Invest bis 2019

## Förderquote

- regelmäßig 75%

## Zuwendungsfähige Mindestausgaben

- Vorhaben des üÖPNV: 200.000 Euro
- Vorhaben aus dem KIP: 50.000 Euro

## Bewilligungsbehörde

- LBV

## Ansprechpartner

- <http://www.lbv.brandenburg.de/785.htm>



©MIL



# Richtlinie ÖPNV-Invest ab 2020 (Referentenentwurf)

## Förderquote

- regelmäßig 75%

## Zuwendungsfähige Mindestausgaben

- ~~Vorhaben des üÖPNV: 200.000 Euro~~
- ~~Vorhaben aus dem KIP: 50.000 Euro~~

## Bewilligungsbehörde

- LBV

## Ansprechpartner

- <http://www.lbv.brandenburg.de/785.htm>

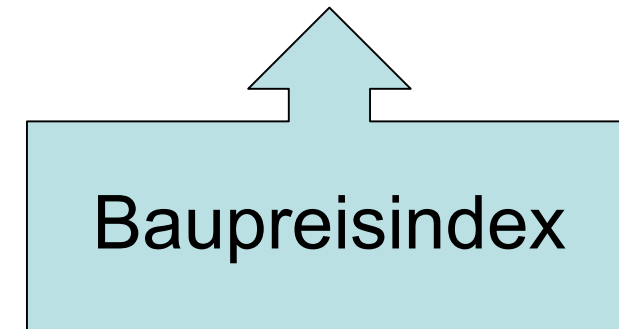


©MIL

# Richtlinie ÖPNV-Invest

## Förderobergrenzen

- Bike&Ride-Anlagen



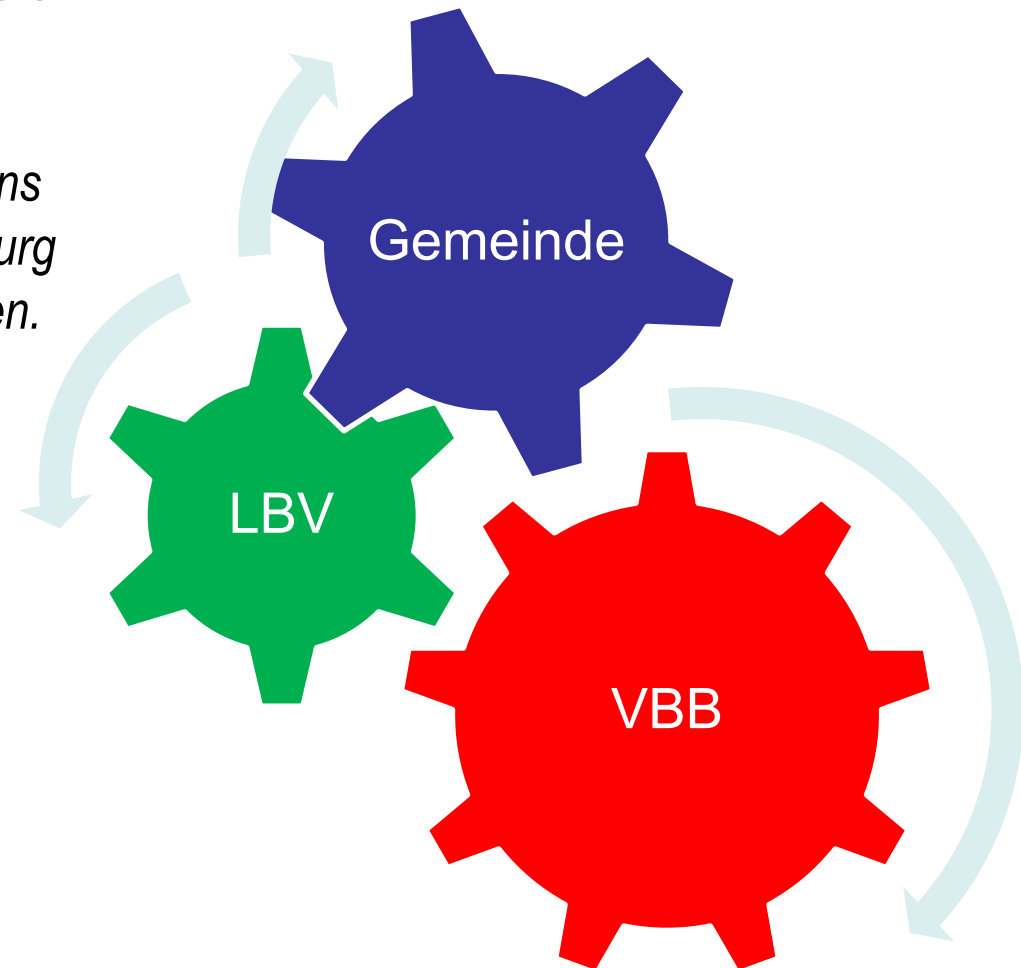
Art	Radabstellplatz (ebenerdig)	Radabstellplatz in Sammel- schließanlage	Radstellplatz in einer Fahrradbox	Radabstellplatz im Fahrradparkhaus/ Radstation
zuwendungsfähige Bauausgaben pro Stellplatz (netto)	1 100 Euro	1 300 Euro	1 800 Euro	3 000 Euro

- 50 % der Ausgaben für Grunderwerb und Grunderwerbsnebenkosten
- 8 400 Euro (netto) für Standardladesäule (Schnellladesäulen im Ermessen der Bewilligungsbehörde)
- P&R- Anlagen: 10 800 Euro (netto) bei Ingenieurbauwerken (Parkhäusern, Parkpaletten, Tiefgaragen) und 5 400 Euro (netto) bei ebenerdigen Anlagen

## Richtlinie ÖPNV-Invest

### Bedarfsermittlung P+R und B+R

*Der Bedarf ist entsprechend des Leitfadens  
Parken an Bahnhöfen im Land Brandenburg  
nachzuweisen und vom VBB zu bestätigen.*





## **Richtlinie Mobilität** (Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes im Verkehr)

### **Was wird gefördert?**

- Radverkehrskonzepte
- Neubau von straßenbegleitenden Radwegen in der Baulast des Landes
- Neubau von Radwege in der Baulast von Kommunen oder öffentlich-rechtlichen Gebietskörperschaften im Rahmen des Stadt-Umland-Wettbewerbs
- Abstellanlagen/ Bike&Ride an Zugangsstellen zum ÖPNV

### **Wer wird gefördert?**

- Kommunen
- Unternehmen (mit genehmigten Linienverkehren nach § 42 PBefG)

## Richtlinie Mobilität (Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes im Verkehr)

### Was wird gefördert?

- Anlagen des ruhenden Verkehrs an Zugangsstellen zum ÖPNV
- ✓ Neu: Mindestfördersumme: 5.000 Euro
- ✓ Neu: pauschalen Nachweis CO<sub>2</sub> bei
  - Park&Ride-Stellplätze: ein PKW-Stellplatz
  - Bike&Ride-Stellplätze: drei Radabstellplätze





## Richtlinie Mobilität (Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes im Verkehr)

### Förderquote

- 80%

### Zuwendungsfähige Mindestausgaben

- 5.000 Euro

### Bewilligungsbehörde

- ILB

### Ansprechpartner:

- <https://www.ilb.de/de/infrastruktur/zuschuesse/reduzierung-des-co2-ausstosses-im-verkehr-mobilitaetsrichtlinie/>



© LBV

## Richtlinie Mobilität (Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes im Verkehr)

### Ausblick

- Vorgaben der EU im EFRE noch unklar
- Vorbereitungen auf die neue Förderperiode
- weniger Mittel vs. attraktive Förderbedingungen
- Schwerpunkt Radverkehr ?!



EUROPÄISCHE UNION

Europäischer Fonds für  
Regionale Entwicklung

## Kommunaler Straßenbau

### Was wird gefördert?

- Wege für den Fußgänger-/Radverkehr die grundsätzlich dem Alltags- und Alltagsfreizeitverkehr dienen

### Wer wird gefördert?

- Gemeinden
- Kreisfreie Städte
- Landkreise
- kommunale Zusammenschlüsse



©MIL

## Kommunaler Straßenbau

### Förderquote

- Neubau 50%
- Umbau 75%

### Zuwendungsfähige Mindestausgaben

- 5.000 Euro

### Bewilligungsbehörde

- LS



©MIL

# Kommunaler Straßenbau

## Ausblick

- hoher Investitionsbedarf bei den Kommunen
- Förderprogramm mehrfach überzeichnet
- Straßenausbaubeiträge vs. Mittelerhöhung





# Kommunaler Straßenbau

## Ausblick

- hoher Investitionsbedarf bei den Kommunen
- Förderprogramm mehrfach überzeichnet
- Straßenausbaubeiträge vs. Mittelerhöhung

## Fokus Radverkehr ?!

- Radschnellwege
- Radkonzepte
- hoher Sanierungsbedarf



## Nutzen Sie die Möglichkeiten!



©MIL



©MIL



**Vielen Dank!**