

VERKEHRsverträge IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV)

Heidekrautbahn 2a

Erbringung der Verkehrsleistung: Dezember 2022 bis Dezember 2024

Betriebsleistung/Jahr: • Gesamt: ca. 0,76 Mio. Zugkilometer

Linie*

RB27 Berlin Gesundbrunnen / Berlin-Karow – Groß Schönebeck / Schmachtenhagen

Streckennetz



Vertragspartner

	<p>Niederbarnimer Eisenbahn AG</p>		<p>Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung</p>
	<p>Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt</p>		

*Die aktuelle Linienführung kann von der Linienführung gemäß Verkehrsvertrag abweichen. Der Verkehrsvertrag enthält dafür Anpassungsmechanismen.

Eckdaten

- Dieseltriebwagen Bombardier Talent (BR 643) (3-teilig)

Fahrzeugeinsatz



(Quelle: VBB)

Alle Fahrzeuge verfügen über barrierefreie Mehrzweckbereiche zur Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen und Fahrrädern, behindertengerechte Toiletten sowie über automatische Schiebetritte und manuelle Überfahrrampen zur Überbrückung des Spalts zwischen Zug und Bahnsteigkante.

Sitzplätze / Fahrradstellplätze

- 156 Sitzplätze in der 2. Klasse
- 4 Rollstuhlstellplätze
- 12 Fahrradstellplätze

Qualitätsstandards u.a.

- alle Fahrten werden von einem Kundenbetreuer begleitet
- Echtzeitinformationen zu Pünktlichkeit und Ausfällen über die VBB-App und die VBB-Fahrinfo
- Klimaanlage
- Videoaufzeichnung
- Steckdosen

Vorgesehenes Betriebskonzept

RB27 Die Linie verkehrt täglich zwischen Berlin-Karow und Basdorf im Halbstundentakt. Bis Klosterfelde verkehrt die Linie stündlich, bis Groß Schönebeck grundsätzlich zweistündlich.

Auf dem Streckenast nach Wensickendorf verkehrt die Linie täglich grundsätzlich im Stundentakt. Samstags und sonntags werden einige Züge bis Schmachtenhagen verlängert.

In der Hauptverkehrszeit werden montags bis freitags einzelne Fahrten bis Berlin Gesundbrunnen verlängert (kein Halt in Karow). Ab 2024 werden auf dieser Linie neue Wasserstofffahrzeuge eingesetzt werden.